

LA AUTOVÍA DE LA PLATA

Durante años la Autovía de la Plata padecía el olvido de los grandes partidos y, a pesar de estar programada desde antes del 92, nunca nadie dotó los presupuestos del estado con las cantidades necesarias para las obras.

Unos y otros han mirado durante años para otro lado y, solo, cuando comenzó la movilización en los pueblos y comarcas más afectados prestaron alguna tibia atención. En el año 1996, tras un terrible accidente que costó la vida a varios jóvenes de Guillena, se inició una reivindicación para la construcción de la autovía - las actas de los plenos en el Ayuntamiento de Guillena y las preguntas en el parlamento de la nación pueden ser testigos de ello-. Igualmente, las constantes movilizaciones, comunicados, reuniones y actos de los alcaldes de los pueblos más afectados- especialmente en la Comarca del Corredor de la Plata- consiguieron, por fin, el inicio de las obras.

Hoy, cuando la autovía comienza a ser una realidad, los mismos grandes partidos y algunos de sus Diputados / as que nunca antes se habían preocupado con seriedad de esta vital necesidad para la vida de las personas y para el desarrollo económico de Sevilla, comienzan- hay votos por medio- a autoponerse medallas.

¡Ya basta! La Autovía de la Plata es solo un logro de todos aquellos que lucharon por ella hace muchos años, es solo de aquellos que pelearon por su construcción cuando nadie creía en ella... de nadie más. En aquellos años nunca estuvieron los grandes partidos, aunque ahora quieran colocarse las medallas que no les corresponden.

Ahora toca terminar la autovía de una vez y, también, la de Córdoba a Málaga, la mejora de la red andaluza de ferrocarriles, las comunicaciones en el interior de las comarcas andaluzas, el aprovechamiento de la vía Sevilla-Huelva como alternativa de cercanías para resolver los problemas del Aljarafe, entre otros.